Referat fra generalforsamling
den 14. april 2007

Deltagere: Birger Pagh, Preben Jakobsen, Anita Brusen, Fabienne Knudsen, Erik Haarløv, Olaf Jensen, Jørn Brix, Søren Kristensen, Henrik Hansen

1. **Valg af dirigent**
   Jørn Brix blev valgt til dirigent. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.
2. **Valg af referent**
   Olaf C. Jensen blev valgt til referent.
3. **Formandens beretning**
   Medlemskab af Dansk Medicinsk Selskab (DMS) blev drøftet. Der var ikke tilslutning til at DSMM skulle optages i DMS. En fordel ved medlemskab er at kontingentet til DSMM opkræves via Lægeforeningen. Men et kontingentet til DMS er på 100 kr per medlem blev fundet i overkanten i forhold til gevinsten. Desuden kan et medlemskab af DMS signalere at selskabet kun er for medlemmer der udøver medicinsk behandling, mens der ønskes en mere tværfaglig medlemsgruppe . Det er op til den nye bestyrelse af tage endelig stilling. Formandens beretning blev herefter godkendt.
4. **Regnskabets aflæggelse**
   Nøgletallene blev præsenteret ved Søren Kristensen og derefter godkendt
5. **Valg af medlemmer til bestyrelsen**
   Følgende stillede sig til rådighed til de ledige poster: Anita Brusen, Erik Haarløv, Olaf Jensen, Jørn Brix og Søren Kristensen.
   Fordelingen af posterne sker på første bestyrelsesmøde: onsdag den 18. april kl 18.30, FMM.

   Per Sabro Nielsen og Jørgen Riis Jepsen spørges om de vil fortsætte som hhv. revisor og næstformand.
6. **Eventuelt**
   1) Det blev foreslået at sende en påmindelse om 9ISMH til alle søfartslæger i Danmark.
   2) Den elektroniske indberetningsblanket til brug ved helbredsattesterne ligger til godkendelse i Lægeforeningens attestudvalg og derefter klar til brug

Medlemsmødet

Foredrag om bæredygtig skibsfart ved direktør, ph.d. Kristen D. Nedergaard, Institut for Maritim Forskning og Innovation ved Syddansk Universitet, Esbjerg. Kristen holdt et spændende foredrag, bl.a. med redegørelse for instituttets opståen, opgaver og bemanding.

Emnet var især om hvordan bæredygtighed i dag opfattes i forhold til sikkerhed og arbejdsmiljø for sømændene. Bæredygtig søfart rummer Økonomi, Miljø, Humane ressourcer og Rammebetingelser – tidsmæssigt i forhold til konstruktion, operation og skrotning af skibene. Sikkerhed og arbejdsmiljø indgår som en del af Miljø delen i det bæredygtige skib. Foredraget vil blive lagt på hjemmesiden. Der er en work-shop om det samme på 9ISMH.

Skibsbesøg:
Der var derefter besøg på et svensk tankskib, der får maskinen efterset og klasset. Overstyrmanden gav en interessant rundvisning og fortalte om arbejdet om bord.

Afslutning:
Dagen blev afsluttet med spisning

Med venlig hilsen
Olaf Jensen
formand